

CRITICITÀ DELLA RETE ATTUALE - ANALISI TRASPORTISTICA

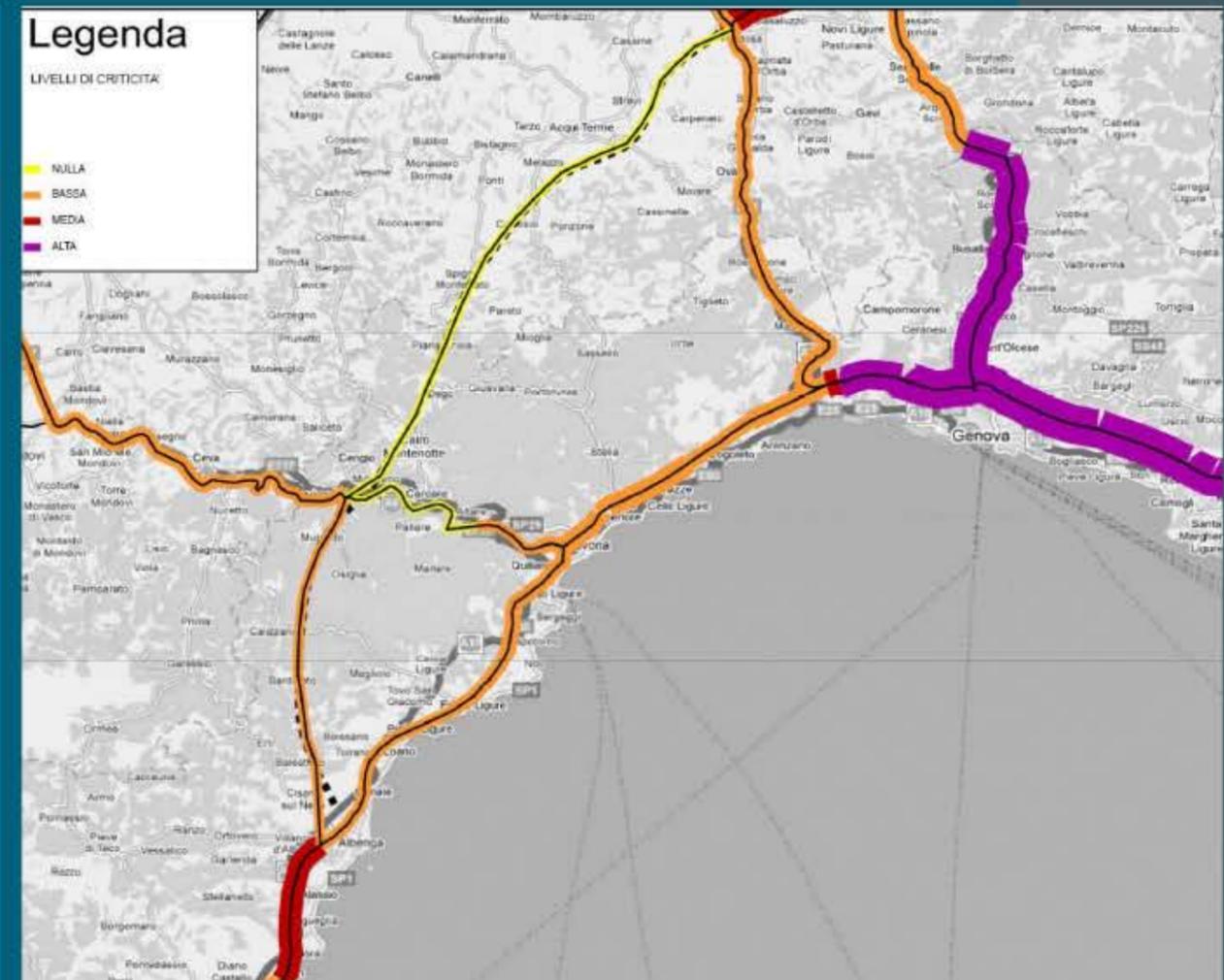
L'incidenza del traffico di veicoli pesanti risulta particolarmente significativa nella A10 Ventimiglia – Savona, dove la sua quota raggiunge il 21,72 % del totale, contro il 17,94 % per la tratta A10 Genova – Savona, ed il 17,96% per la tratta A6 Torino – Savona. Tali evidenze confermano il ruolo svolto dalla tratta della A10 tra Ventimiglia e Savona relativamente alle esigenze di mobilità connesse alla movimentazione di merci.

Grado di utilizzo delle arterie autostradali

Tratte	TGM annuo	TGM III trimestre
Soglia di saturazione: TGM 60.000 veicoli		
A10. VENTIMIGLIA – SAVONA	53,66%	67,32%
A10. SAVONA – GENOVA	92,54%	110,49%
A6. TORINO – SAVONA	33,22%	40,75%

Elaborazioni su dati AISCAT, 2012.

Livello di criticità, già previsto per anno 2020 dallo SdF 2012.



Le motivazioni che giustificano l'intervento infrastrutturale in oggetto sono molteplici. Dal punto di vista strettamente trasportistico sono relative alla mitigazione delle criticità che manifesta la capacità del sistema autostradale del Ponente ligure.