



ASSOCIAZIONE
PENDOLARI
NOVESI

I cittadini e
rappresentanti delle
categorie ricorrenti al
TAR



Orario estivo 2021: il dossier delle carenze di servizio della Liguria

Nel dettaglio, tratta per tratta, gli interventi principali che sono - **e non da oggi** - necessari

Collegamenti Ponente <> Levante

1. Come prevedibile, e come sempre accaduto con il ridursi delle restrizioni anti-Covid, l'allungarsi delle giornate e l'approssimarsi della primavera prima e della stazione estiva adesso, si manifesta pienamente **l'inadeguatezza della cadenza oraria dei Savona<>Sestri Levante nei sabati e festivi**. Occorre portare tale cadenza **anche nei sabati e festivi a mezz'ora**.

Genova <> Acqui Terme

2. A parte un breve periodo passato in cui finalmente è stata introdotta una coppia di treni aggiuntiva sulla Genova<>Acqui Terme, con la crisi covid tutto è ritornato alla situazione consueta di un **cadenzamento mai compiuto**; nel frattempo sono anche intervenute le difficoltà relative alla situazione viaria statale e autostradale unita alla consueta sostituzione estiva del treno con autobus nella tratta Campo Ligure - Genova per permettere i lavori del terzo valico. **Almeno il ripristino della coppia di treni è quindi una priorità per la linea.**

3. Non meno importante **l'incremento del servizio nei sabati e festivi**, assolutamente necessario anche per una valorizzazione in senso turistico dei territori.

Ponente

4. Non è possibile che una tratta di oltre 150 chilometri che raccorda l'Italia con la Francia, meta di turismo da sempre, sia servita complessivamente **da meno di un treno diretto all'ora**. Il materiale destinato al trasporto regionale è **spesso inadeguato e scomodo, come i treni jazz o vetuste carrozze piano ribassato, dalle condizioni interne a dir poco scadenti, i nuovi treni rock non circolano da Savona a Ventimiglia**.

5. Deve essere istituito un **servizio serale adeguato**, richiesto più volte negli anni. **Da Ventimiglia è impossibile muoversi verso Genova dopo le 20** e nemmeno da Savona esiste alcun ulteriore

collegamento con il capoluogo di regione, ovvero **dopo le 21,30 non è possibile da Savona raggiungere nemmeno Varazze!**

Levante

6. Con l'introduzione dell'orario cosiddetto "cadenzato", è stato cancellato il regionale "semiveloce" di metà serata che collegava Spezia a Genova: ripristinato in forma veloce (3286), circola solo nei sabati e festivi. **E' necessario una sua circolazione giornaliera non solo nei fine settimana.**
7. Permangono i **buchi nel collegamento tra la Val di Magra e La Spezia** e da qui con Genova e la Riviera: dopo le 9:13 il primo treno da Sarzana parte alle 11:59, da Santo Stefano di Magra si passa dalle 10:16 addirittura alle 13:55. **Stessa problematica nella tratta tra Sestri L. e Genova** al mattino, criticità particolarmente evidente soprattutto per gli utenti che arrivano e partono da Lavagna.
8. E' sempre più urgente **reintrodurre le fermate alle Cinque Terre del Regionale Veloce 3261**, da Parma per Genova in modo da garantire a residenti e visitatori un viaggio diretto e a minor rischio contagio per assembramento nei sottopassi di La Spezia e Levanto.
9. Permane la **rottura di carico a Sestri Levante** per la stragrande maggioranza dei collegamenti nella Riviera di Levante che "stressa" ulteriormente l'utenza già vittima di tempi di percorrenza gravemente dilatati.

Genova <>Busalla (Novi)

10. Passano gli anni e gli orari ma una costante sembra sempre rimanere: il **"buco" di orario mattinale di due ore** in entrambe le direzioni, mai colmato nonostante più e più volte negli anni gli utenti abbiano lamentato il problema.
11. Così come per la Genova <> Acqui Terme anche per la tratta Genova Busalla -Novi assolutamente necessario **l'incremento del servizio nei sabati e festivi**, per una reale valorizzazione dell'entroterra.

Giovedi' 10 giugno 2021