

Raddoppio a mare		Raddoppio a monte	
Pro	Contro	Pro	Contro
<ul style="list-style-type: none"> • Costi ridotti • Mantenimento impianti in sede permette di recuperare i recenti cospicui investimenti dell'ammodernamento delle stazioni di Alassio, Albenga e la realizzazione del sottopasso di Pietra Ligure in fase di realizzazione • Comodità • Servizio capillare • Riduzione spostamenti con mezzo proprio da casa a stazione • Riduzione traffico stradale • Riduzione inquinamento • Aumento sicurezza stradale • Potenzialità e appetibilità turistica • Aumento capacità e quindi servizio commerciale ferroviario • Aumento regolarità servizio ferroviario • Implementazione treno-bus • Soppressione passaggi a livello • Mantenimento scali merci • Possibilità del treno/tram 	<ul style="list-style-type: none"> • Costi per il mantenimento della massicciata a mare che costituisce un'indispensabile protezione della piana Albenganese (subsidente) dall'erosione marina. 	<ul style="list-style-type: none"> • Soppressione passaggi a livello • Velocizzazione della percorrenza per la soppressione delle fermate, tra Finale Ligure e Andora rimarrà solo la stazione di Albenga nella frazione di Bastia. 	<ul style="list-style-type: none"> • Investimenti economici esorbitanti ed ingiustificati • Impatto ambientale non indifferente (vedi allegato) • Smaltimento residui di scavo • Stazioni esageratamente fuori dai centri abitati • Aumento dei mezzi propri sulle strade per spostarsi dalle abitazioni alle stazioni • Aumento del traffico • Riduzione della sicurezza sulle strade • Aumento dell'inquinamento • Investimenti per la creazione di opere di collegamento verso le nuove stazioni e creazione di collegamenti pubblici verso di esse • Perdita della capillarità • Riduzione del servizio ferroviario • Viene soppresso lo scalo merci di Albenga • Riflessi negativi sulle attività turistiche e commerciali come è successo nell'imperiese e perdita di circa 50 ettari di terreni agricoli con numerosi posti di lavoro. • stazione Finale metri 7,75 sul livello del mare (piano del ferro) <p>torrente Bottassano metri 32,00 a Loano sotto il torrente Nimbalto, rio ciappe ad Albenga metri 30,50 fermata di Alassio metri - 2,55 sotto il livello del mare, stazione di Andora metri 15,81 sopra il livello del mare.</p> <p>Numerosi abbattimenti di case e a rischio diversi palazzi.</p>